



Les monitrices et moniteurs de l'École du ski Français d'Auris en Oisans soutiennent le remplacement du télésiège des Sûres par un appareil neuf de type télémixte.

Nous souhaitons mettre en avant les avantages que cela présenterait à nos yeux.

#### **La sécurité :**

Le télésiège actuel, installé en 1988, est un appareil à pinces fixes : les sièges ne ralentissent pas à l'embarquement. Or, cet appareil dessert les secteurs débutants et ludiques des Bûcherons : beaucoup d'usagers peu expérimentés l'empruntent donc.

**Un appareil débrayable de nouvelle génération facilite grandement l'embarquement (et le débarquement) des enfants et débutants.**

Sur l'appareil actuel, les professionnels de l'ESF ont la nécessité de faire embarquer les élèves un par un en les confiant à un adulte qui accepte de les aider et qui en a la capacité.

Cela s'avère difficile du fait que beaucoup d'adultes empruntant cette ligne sont peu expérimentés ; que de plus en plus d'usagers refusent de prendre la responsabilité d'accompagner un enfant ; et qu'en périodes de faible affluence peu d'adultes se présentent à l'embarquement (un groupe scolaire peut par exemple mettre près de 15 minutes à monter en totalité). Ces dispositions, indispensables à la mise en sécurité de nos élèves avec l'appareil actuel, impactent également fortement la fluidité du trafic (occupation complète d'une file d'accès sur les quatre disponibles, demande de l'accord des accompagnants au fur et à mesure qu'ils se présentent, places laissées vides en cas de refus).

**La présence de cabines sur le nouvel appareil permettrait de pallier ces différents points sensibles : un encadrant peut accompagner un groupe entier dans une cabine, pas de risque de chute du siège, embarquement et débarquement à pieds facilité pour les débutants.**

#### **La fluidité et l'agrément**

Du fait des contraintes évoquées plus haut, le débit théorique maximal de l'installation ne pouvait être atteint en période de forte affluence (ralentissements ou arrêts pour aider à l'embarquement ou au débarquement, ou en raison de chutes dans l'aire d'arrivée).

**Un appareil neuf présente un débit nominal plus important, mais surtout plus exploitable.**

Le **temps de parcours serait réduit**, augmentant le confort et la fluidité du trafic.

Le **nouvel agencement du départ des remontées mécaniques** sur le front de neige éviterait un cumul des flux avec le TSD Auris express, **réduisant les engorgements.**

La proximité du rassemblement des cours collectifs de l'ESF, **et la possibilité pour les groupes d'accéder directement au quai d'embarquement des cabines délesterait la file d'attente pour les sièges** qui actuellement est parfois complètement saturée par les différents groupes qui se présentent. En vacances scolaires, c'est plusieurs centaines d'élèves qui ont besoin d'emprunter cette remontée sur plusieurs rotations et sur différentes plages horaires de la journée.

Un télémixte sur la montagne des Sûres permettrait de **diversifier les possibilités pour les non skieurs** : développer de nouveaux itinéraires piétons et raquettes, faciliter les activités d'après-ski du type yooner, valoriser l'installation pour des activités estivales.

**LES MONITEURS DE L'ESF AURIS EN OISANS**

**EMERIC CHUZEL DIRECTEUR**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Chuzel', with a long horizontal stroke extending to the left and a vertical stroke extending downwards.