

Origine du relevé de terrain : Relevé LIDAR par le cabinet GE S'integra

20/01/2022	Déplacement de la gare aval de 5m à gauche	A. Girault	L. Arlaud	A
10/01/2022	1ère version	A. Girault	L. Arlaud	
Date	Nature de la modification	Dessiné	Vérifié	Indice

Phase de travaux : APD
 Validité : Non valable pour execution
 Echelle : 1/1000 Folio : 1/1

E.R.I.C
 13, bis rue de la Tulierie
 93170 Sevigny St Pariset
 Tél. : 04 36 12 35 10
 Fax : 04 76 70 19 88
 eric@cabinet-eric.com
 Reproduction interdite (loi du 11 Mars 1957)

SATA - Alpe d'Huez
 TSCD6.10 des Sûres
 Profil en long et
 vue en plan associée

Format : - PLAN N° 2897-03-00

Longueur horizontale	: 664,27	m
Denivellation	: 274,00	m
Longueur suivant la pente	: 731,40	m
Pente moyenne	: 41,25	%
Vehicules en ligne	: 27	
Capacite des vehicules	: 7	Pers.
Debit montee	: 2600	P/h
Debit descente	: 0	P/h
Vitesse maximum	: 5,50	m/s
Sens de marche	: Montee a droite	
Motrice	: Amont	
Tension	: Aval	
Neige en ligne	: 1	m
Neige en station	: 0,3	m
Pente maximum	: 75,98	%
Survol maximum	: 24,5	m
Cumul de survol > 15m	: 147,91	m

- Trajectoires representees
- Corde
 - Cable a vide
 - Cable en charge
 - Dessous vehicules en charge avec surfleche de 20%

